

**1. Тарифы, применяемые для перевозки грузов, на рейсах АО «Ижавиа»,
в т.ч. НДС-20% (без учета услуг Агентов)**

Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Тариф, руб./кг
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Москва (Домодедово) (ДМД/DME)	70,00
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Санкт-Петербург (Пулково) (СПТ/LED)	80,00
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Минеральные Воды (МРВ/MRV)	85,00
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Сочи (СОЧ/AER)	95,00
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Калининград (Храброво) (КЛД/KGD)	120,00
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Екатеринбург (ЕКБ/SVX)	55,00
Ижевск (ИЖВ/IJK)	Иркутск (ИКТ/IKT)	110,00
Москва (Домодедово) (ДМД/DME)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	70,00
Калининград (Храброво) (КЛД/KGD)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	120,00
Минеральные Воды (МРВ/MRV)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	85,00
Санкт-Петербург (Пулково) (СПТ/LED)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	80,00
Сочи (СОЧ/AER)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	95,00
Екатеринбург (ЕКБ/SVX)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	55,00
Иркутск (ИКТ/IKT)	Ижевск (ИЖВ/IJK)	110,00

2. Условия применения тарифов:

- 2.1. Вышеуказанные тарифы действуют на дату оформления грузовой авианакладной (AWB) и применяются для перевозки обычного («генерального») груза (код продукта GCR), который по своим физическим свойствам не относится к какой-либо категории специального груза (скоропортящийся, живые животные, опасный, груз «200» и т.д.), а также для перевозки некоторых грузов из специальных категорий, на которые не распространяются нижеприведенные правила и доплаты (код класса тарифа N).
- 2.2. Минимально оплачиваемый вес для всех категорий грузов, за исключением (код продукта HRA) составляет – 30 (тридцать) кг (код класса тарифа M).
- 2.3. Груз объемный, вес одного кубического метра которого меньше 167 кг, оплачивается по объемному весу. Объемный вес определяется путем деления объема партии груза, выраженного в кубических метрах, на коэффициент 0,006 (Объемный вес, кг = Объем, м³/0,006).
- 2.4. Тарифы, доплаты и сборы применяются к платному весу груза, который определяется как наибольшее из значений веса брутто, объемного веса и минимально оплаченного веса.
- 2.5. Платный вес округляется до ближайших больших 0,5 кг. (Пример 32,3кг = 32,5кг; 54,6 кг = 55кг).
- 2.6. При перевозке человеческих останков (код продукта HRA) применяется тариф для перевозки обычного (генерального) груза (код класса тарифа N). При этом минимально оплачиваемый вес составляет 200 кг (код класса тарифа M) (IMP-код HUM).
- 2.7. При перевозке урны с прахом (код продукта GCR) условия перевозки п. 2.6 в части минимально оплачиваемого веса не применяются (IMP-код ASH).

- 2.8. При перевозке живых животных (код продукта AV1) применяется коэффициент 2 (увеличение на 100 %) к тарифу для перевозки генерального груза (код класса тарифа S) (IMP-код AVI, SPF).
- 2.9. При перевозке суточных цыплят (код продукта AV2) применяется коэффициент 3 (увеличение на 200 %) к тарифу для перевозки генерального груза (код класса тарифа S) (IMP-код CHI).
- 2.10. При перевозке опасного груза 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 классов опасности (код продукта DG1, DG2) Применяется коэффициент 1,2 (увеличение на 20 %) к тарифу для перевозки генерального груза (код класса тарифа S) (Применяются дополнительные IMP-коды).
Данное условие не распространяется при перевозке опасного груза 9 класса опасности (код продукта DG3), подпадающие под ИСКЛЮЧЕНИЕ согласно раздела II Инструкций по упаковке 965/966/967/968/969/970 (IMP-код ELI, ELM). В этом случае применяется тариф для перевозки генерального груза (код класса тарифа N).
- 2.11. **Перевозка опасного груза 7 класса опасности (IMP-коды RRE, RRW, RRY) на рейсах АО «Ижавиа» не выполняется.**
- 2.12. **К перевозке на рейсах АО «Ижавиа» допускаются опасные грузы, подготовленные к перевозке в соответствии с действующими редакциями «Dangerous Goods Regulations» IATA и «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и разрешенные к перевозке воздушным транспортом на пассажирских воздушных судах.**
- 2.13. При перевозке тяжеловесного груза (вес одного места 80 кг и более) (код продукта NEC) применяется коэффициент 1,2 (увеличение на 20 %) к тарифу для перевозки генерального груза (код класса тарифа S) (IMP-код NEA).
Данное условие не распространяется на перевозку человеческих останков (IMP-код HUM).
- 2.14. При перевозке скоропортящегося груза и груза с температурным режимом, в т.ч. всех видов медикаментов (код продукта PTC) применяется коэффициент 1,1 (увеличение на 10 %) к тарифу для перевозки генерального груза (код класса тарифа S) (IMP-коды PER, PEM, PES, PER, PEF, EAT, PIL, LHO, HEG, PEA, COL, FRI, FRO, CRT, ACT, WET). В случае наличия в отпавлении CO2 (сухой лед) партия груза оформляется по условиям перевозки опасного груза (IMP-код ICE).
- 2.15. При оформлении грузовой отправки (грузовая отправка – одно или несколько мест груза, которые одновременно приняты Перевозчиком от одного грузоотправителя и следуют по одной грузовой авианакладной в адрес одного грузополучателя) груза специальной категории совместно с обычным («генеральным») грузом, применяется коэффициент увеличения, соответствующий специальной категории груза в данной грузовой отпавке к тарифу для перевозки генерального груза (код класса тарифа S).
- 2.16. Дополнительно к тарифу взимается сбор (AWC) «За бронирование и регистрацию AWB в учетной системе» в размере 250 руб. за одну грузовую авианакладную.
При оформлении возврата по AWB, сбор AWC возврату не подлежит.
Данный сбор не взимается при оформлении служебного груза АО «Ижавиа» (код продукта ASC). Служебным грузом (IMP-коды SVC, AOG) (код класса тарифа F) считается груз (имущество), грузоотправителем и/или грузополучателем которого является АО «Ижавиа».

3. Дополнительные условия:

- 3.1. Грузоотправитель (Агент) самостоятельно получает все санитарные, ветеринарные и другие разрешения на отпавку грузов.
- 3.2. Грузоотправитель (Агент) самостоятельно производит все оплаты, связанные с отпавкой груза, а также оплату хранения груза, в том числе и по причинам метеоусловий, замены воздушных судов, отсутствия грузовой вакации (объемной или весовой).
- 3.3. Установленные тарифы, включают в себя только расходы за авиаперевозку груза между аэропортами отпавления, трансфера и назначения, и не включают стоимость дополнительных услуг и расходов, таких как наземная доставка грузов в/из аэропорт(а), хранение сверх срока бесплатного хранения (если такой срок установлен), услуги грузовых терминалов или складов, в том числе складская (терминальная) обработка (если таковая имеется), услуги по

дополнительному страхованию, расходы за услуги по таможенному оформлению груза или аналогичные расходы, возникшие у третьих лиц (в т.ч. у грузоотправителя, грузополучателя, владельца груза или агента), сборы и штрафы, взимаемые органами государственной власти в отношении перевозимого груза, включая пошлины и налоги, расходы АО «Ижавиа» по устранению повреждений упаковки груза, тарифы и сборы за перевозку груза другими видами транспорта, за переадресовку груза в другой пункт назначения или возврат в пункт отправления, другие дополнительные расходы, возникшие в следствие действия/бездействия грузоотправителя, грузополучателя, владельца груза, агента.

4. Особенности оформления грузовой авианакладной (AWB).

- 4.1. При оформлении грузовой авианакладной в графе «Тариф/Сбор|Rate/Charge», «Всего|Total», «Предварительно оплачено|Prepaid», «Всего предварительно оплачено|Total Prepaid» указывается «по договору» или «as agreed».
- 4.2. При оформлении грузовой авианакладной в графе «Информация по оплате|Accounting Information» указывается «по договору» или «as agreed» (наименование Агента (Контрагента)).
- 4.3. При оформлении грузовой авианакладной в графе «Объявленная ценность для перевозки|Declared Value for Carriage» указывается «Нет» или «NVD».
- 4.4. Все остальные графы заполняются согласно действующим правилам АО «Ижавиа» и резолюциям ИАТА.
- 4.5. При оформлении служебного груза АО «Ижавиа» в графе «Информация по оплате» указывается номер распоряжения Перевозчика. При этом согласно инструкций АО «Ижавиа» он является грузоотправителем и/или грузополучателем в грузовой авианакладной.