

УТВЕРЖДЕНО

приказом АО «Ижавиа»

от 11.06.2026 № 0509-П

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕДСТАВЛЕНИИ СКИДОК
НА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В АЭРОПОРТУ «ИЖЕВСК»**

Завьяловский район, территория Аэропорт

2026 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения -----	стр. 3
2. Термины и определения -----	стр. 4
3. Общие положения -----	стр. 6
4. Условия предоставления скидок на наземное и аэропортовое обслуживание -----	стр. 7
5. Порядок предоставления скидок -----	стр. 10
6. Приложение 1 -----	стр. 11
7. Приложение 2 -----	стр. 12

1. Общие сведения

1.1. Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок на наземное и аэропортовое обслуживание авиакомпаниям, выполняющим рейсы в/из аэропорта «Ижевск», в целях:

- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- развития региональных и межрегиональных перевозок;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения, увеличения транспортной подвижности населения;
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- снижения фактора сезонности;
- привлечения новых авиакомпаний-потребителей услуг аэропорта;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности;
- повышения качества обслуживания пассажиров;
- снижения фактора пиковой нагрузки на аэропорт;
- обеспечения регулярности и безопасности полетов.
- привлечения авиакомпаний, выполняющих полеты на дальнемагистральных воздушных линиях;
- увеличения интенсивности полетов в слабо загруженные временные интервалы;

Основным принципом данного Положения является единый подход и единые условия ко всем авиакомпаниям при оказании услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту «Ижевск».

1.2. Настоящее положение разработано в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Воздушный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 19.03.1997 №60-ФЗ;
- Приказ Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ ФСВТ России от 15.05.2000 № 125 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных

эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации»;

- Приказ ФСТ РФ от 18.09.2007г. № 244-т/3 «О предельном уровне ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов в аэропортах Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;

- Налоговый кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 31.07.1998 №146-ФЗ;

- Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 30.11.1994 №51-ФЗ.

1.3. СМК СТО-01-002-2017 «Управление документацией и записями». Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего положения проводят по мере необходимости, о чем делают отметку в «Листе регистрации изменений».

1.4. Контрольный экземпляр положения хранят в Коммерческой службе.

2. Термины и определения

Авиационная линия – участок между парой городов, между которыми выполняются полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

Внутренний рейс - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории РФ.

Дальнемагистральный маршрут – маршрут, дальность полетов по которому составляет более 5000 км и более ортодромии.

Дополнительный рейс – рейс, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством беспосадочных полетов авиаперевозчика на той же линии в предыдущий период.

Абсолютное увеличение частот - положительная разница между количеством регулярных беспосадочных полетов конкретного перевозчика

на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством беспосадочных полетов того же перевозчика на линии в аналогичном месяце предыдущего года.

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

Новое направление полетов - направление, где беспосадочные пассажирские рейсы между аэропортом «Ижевск» и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

Главный оператор - Акционерное общество «Ижавиа».

Перевозчик (авиакомпания) - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Новый перевозчик (авиакомпания) - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, который ранее не выполнял рейсы из аэропорта Ижевск, либо не выполнял регулярные рейсы из аэропорта Ижевск в течение последних 24 месяцев.

Регулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов и т.п.) в соответствии с опубликованным расписанием.

Скидка - определенный процент от стоимости оказанных услуг, на который снижается стоимость наземного и аэропортового обслуживания рейса Перевозчика в случае выполнения полетов на условиях настоящего Положения.

Собственный рейс (собственная частота) перевозчика - рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта и находящемся под коммерческим и операционным управлением этого перевозчика.

Спецтариф – тариф со специальными условиями, который применяется на аэропортовое и наземное обслуживание в случае выполнения условий настоящего Положения.

ЦРТ - Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

Чартерный пассажирский рейс - это не регулярный рейс, не имеющий постоянного расписания и свободного доступа к авиабилетам в розничной системе продажи, выполняется по заказу туроператора.

Узловой аэропорт (хаб) — это аэропорт, используемый авиакомпанией или альянсом авиакомпаний как пункт пересадки пассажиров и имеющий высокий процент стыковочных рейсов.

Транзитный рейс – регулярный пассажирский рейс из одного пункта в другой с промежуточной посадкой в аэропорту г. Ижевск, выполняемый одним перевозчиком.

Базовый перевозчик аэропорта – это авиакомпания, которая имеет наибольшую долю рынка в аэропорту и предоставляет наибольшее количество рейсов в сравнении с другими авиакомпаниями.

3. Общие положения

3.1. Настоящее Положение применяется к пассажирским рейсам перевозчика, выполняемым через аэропорт г. Ижевск.

3.2. Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются только перевозчикам, заключившим с Главным оператором Договор на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.

3.3. Скидки в соответствии с настоящим Положением применяются на все тарифы и услуги, за исключением тарифа на очистку воздушного судна от снега и льда вручную и обработка ПОЖ, вип-зала.

3.4. Скидки по настоящему Положению не применяются к приобретаемым материальным средствам, используемым при обслуживании воздушных судов, таким как авиационное топливо ТС-1, ПВК жидкость, противообледенительная жидкость, мягкий инвентарь, масла и прочие, а также на услугу по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом.

3.5. Перевозчик, который претендует на получение скидок, должен направлять Главному оператору ежемесячную заявку на предоставление скидок (Приложение 1) в соответствии с п. 5.2.. На рейсы, не указанные в заявке, скидки не предоставляются.

3.6. Обязательными условиями предоставления перевозчикам скидок по настоящему Положению является соблюдение условий финансовых расчетов в соответствии с заключенным Договором на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в месяце, предшествующем месяцу, в котором будут предоставляться скидки.

3.7. Одновременное применение (наложение) различных скидок на наземное обслуживание на один и тот же рейс не допускается (скидки между собой не суммируются).

3.8. Определение условий предоставления скидок для пассажирских рейсов перевозчиков РФ в рассматриваемом календарном месяце проводится на основании расписания, опубликованного ЦРТ или на основании заявок перевозчиков на предоставление слотов в аэропорт.

3.9. Главный оператор не предоставляет скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию в случае их приобретения перевозчиком у иных лиц.

3.10. Главный оператор, вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок с уведомлением об этом перевозчиков путем размещения на сайте www.izhavia.su соответствующей информации (проект нового Положения и Приложений к Положению или уведомление о прекращении действия Положения) не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

3.11. Главный оператор, в целях дополнительной мотивации и привлечения новых перевозчиков, вправе устанавливать скидки на услуги по обслуживанию пассажиров, использования технических, транспортных средств и средств механизации, использующихся при обслуживании ВС.

4. Условия предоставления скидок и спецтарифов на наземное и аэропортовое обслуживание

4.1. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых по новому направлению полетов.

4.1.1. Предоставляемая Главным оператором скидка на наземное и аэропортовое обслуживание для регулярных рейсов, выполняемых по новому направлению, действует в течение 2 лет от даты начала полетов.

4.1.2. В случае, если показатель средней загрузки рейса по новому направлению за один год эксплуатации линии перевозчиком составил менее 50% от провозной емкости, то скидка может быть продлена до 1 года дополнительно или увеличена.

4.1.3. Размер скидки установлен в Приложении 2.

4.1.4. Для начисления скидки, первой датой рейса, выполняемого по новому направлению, считается дата фактического выполнения первого рейса.

4.1.5. Если два или более перевозчика одновременно претендуют на скидку в отношении рейсов, выполняемых по новому направлению, скидка предоставляется всем претендующим перевозчикам.

4.2. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов.

4.2.1. Предоставляемая скидка на наземное и аэропортовое обслуживание для регулярных рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов, действует в течении 12 месяцев, предоставляется только на абсолютное увеличение частот (добавленные частоты) собственных рейсов перевозчика.

4.2.2. Размер скидки установлен в Приложении 2.

4.2.3. Если два или более перевозчика одновременно претендуют на скидку в отношении рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полетов по одному и тому же направлению, скидка предоставляется всем претендующим перевозчикам.

4.2.4. В случае выполнения перевозчиком рейсов по одному направлению под разными номерами рейсов, абсолютное увеличение частот и собственные частоты таких рейсов суммируются.

4.3. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых по субсидируемым направлениям (в соответствии с федеральными или региональными программами субсидирования).

4.4. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание пассажирских рейсов перевозчиков или групп перевозчиков, которые представлены на рынке пассажирских перевозок аэропорта более 3-х лет на круглогодичной основе, выполняющих от двух и более направлений.

4.4.1. Скидка предоставляется с целью поддержания и сохранения минимального объема авиаперевозок аэропорта, требуемой географии полетов, поддержки развития традиционных/исторических для аэропорта перевозчиков на эксплуатируемых направлениях и стимулирования увеличения объемов присутствия данных перевозчиков.

4.4.2. Скидка предоставляется перевозчикам или группе авиаперевозчиков соответствующим следующим условиям:

- выполнение полетов в/из Аэропорта на круглогодичной основе;
- присутствие на рынке пассажирских перевозок Аэропорта более 3 лет;
- объем пассажиропотока по итогам предыдущего календарного года свыше 50 тысяч пассажиров.

4.4.3. Предоставляемые скидки на основании заключенных дополнительных соглашений являются не полными, по согласованию могут быть рассмотрены для перевозчиков. Перевозчики, заключившие данные соглашения претендуют на применение иных видов скидок на пассажирские рейсы по условиям данного Положения до истечения срока действия заключенного соглашения.

4.4.4. Скидки для перевозчиков или группы перевозчиков могут применяться по следующим основаниям:

- рост объема пассажиропотока по программе пассажирских рейсов перевозчика или группы перевозчиков за сравниваемый период текущего календарного года по отношению к аналогичному периоду предыдущего года;

- приведение ежегодного увеличения совокупной стоимости обслуживания оборотного рейса перевозчика в аэропорту к установленному договорным путем уровня.

4.5. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание пассажирских регулярных и чартерных рейсов, выполняющих техническую посадку на дозаправку топливом с высадкой или без высадки пассажиров.

4.6. Скидки и спецтарифы на услуги по обслуживанию пассажиров, использования технических, транспортных средств и средств механизации, используемых при обслуживании ВС, предоставляются перевозчикам по согласованию сторон или по инициативе главного оператора.

4.6.1. Спецтариф на бизнес-зал предоставляется при условии, что количество пассажиров, обслуживаемых в бизнес-зале, составляет не менее 100 человек в календарный месяц;

4.6.2. Спецтариф на доставку пассажиров микроавтобусом к прилету или вылету ВС предоставляется только при соблюдении условия заказа Перевозчиком не менее 50 услуг по доставке пассажиров микроавтобусом к прилету или вылету ВС за один календарный месяц.

Каждую декаду месяца счета-фактуры и закрывающие документы предоставляются с применением данного спецтарифа, при условии поданной заявки Перевозчиком согласно п.5.2.

По истечению отчетного месяца производится подсчет выставленных услуг, в случае невыполнения Перевозчиком условия, указанного в абз. 1 п.4.6.2, а именно, при заказе менее 50 услуг по доставке пассажиров микроавтобусом к прилету или вылету ВС, скидка Перевозчику не предоставляется, происходит перерасчет суммы за услугу по базовому тарифу.

4.7. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных пассажирских рейсов перевозчиков, при условии загрузки оборотного регулярного рейса не более 70% от максимальной пассажирской загрузки.

4.7.1. Скидка предоставляется с целью поддержания и развития новых направлений авиаперевозок аэропорта, увеличения географии полетов, поддержки перевозчиков на новых эксплуатируемых направлениях.

4.7.2. Скидка предоставляется – перевозчикам при сохранении первоначально заявленной частоты полета. При уменьшении частоты полетов скидка не предоставляется.

4.7.3. Скидка предоставляется перевозчикам на новые направления, по которым срок выполнения полетов составляет менее 12 (двенадцати) месяцев.

4.7.4. Скидка предоставляется перевозчикам на ВС вместимостью не более 80 (восемидесяти) кресел.

4.8. В случае выполнения транзитных рейсов через аэропорт Ижевск, перевозчику предоставляется скидка на аэропортовое и наземное обслуживание таких рейсов.

4.9. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых новым перевозчиком, при заправке не менее 5 тонн топлива на один рейс силами и средствами Главного оператора.

4.9.1. Предоставляемая Главным оператором скидка на наземное и аэропортовое обслуживание для регулярных рейсов, выполняемых новым перевозчиком действует в течение календарного года выполнения рейсов.

4.9.2. Размер скидки установлен в Приложении 2.

4.10. В случае если аэропорт Ижевск является базовым или узловым для авиаперевозчика, то скидка за выполнение регулярных и чартерных рейсов предоставляется в виде пакетного предложения, размер стоимости которого устанавливается по согласованию сторон и закрепляется дополнительным соглашением.

4.11. В случае, если перевозчик претендует сразу на несколько скидок, то он может воспользоваться только одной на весь календарный год, с подачей ежемесячной заявки согласно п.5.2.

4.12. Размеры скидок, спецтарифов и условия их применения указаны в Приложении №2 настоящего Положения.

5. Порядок предоставления скидок.

5.1. После подписания Договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов перевозчик, претендующий на получение скидок, ежемесячно направляет заявку на предоставление скидок в приёмную генерального директора и коммерческую службу (далее КС) Главного оператора, (оперативно по электронной почте на адрес office@izhavia.su, manager@izhavia.su). Форма заявки приведена в Приложении 1.

5.2. Заявка на получение скидок на наземное и аэропортовое обслуживание должна быть получена не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала месяца, в котором перевозчик претендует на получение скидок. В случае отсутствия заявки в указанный срок скидки авиакомпания на месяц, в котором она претендовала на их получение, не предоставляются.

Приложение 1

**Заявка на предоставление скидок на наземное и аэропортовое
обслуживание**

От авиакомпании: _____
(наименование организации)

Номер договора НО: _____

На: _____ месяц _____ года

1. Указать пункт Положения, которое является основанием предоставления
скидки: _____

Номер рейса _____ Маршрут _____

Тип ВС _____ Кол-во рейсов _____

Подпись руководителя: _____

Дата: _____

М.П.

Размер скидок и спецтарифов предоставляемых АО «Ижавиа»

1. Скидки на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых по новому направлению.
 - 1-ый год эксплуатации линии – 15%;
 - 2-ой год эксплуатации линии – 10%.
2. Скидки на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых по дополнительным частотам полётов.
 - 12 месяцев с даты первого рейса – 20%.
3. Скидки на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых по субсидируемым направлениям (в соответствии с федеральными или региональными программами субсидирования) – не предоставляются.
4. Скидки на наземное и аэропортовое обслуживание пассажирских рейсов перевозчиков или групп перевозчиков, которые представлены на рынке пассажирских перевозок аэропорта более 3-х лет на круглогодичной основе.
 - с 01.01.2026 – 10%.
5. Скидки на наземное и аэропортовое обслуживание пассажирских регулярных и чартерных рейсов, выполняющих техническую посадку на дозаправку топливом без высадки пассажиров.
 - Без ограничения срока действия – скидка не предоставляется.
6. Скидки и спецтарифы на услуги по обслуживанию пассажиров, использования технических, транспортных средств и средств механизации, использующихся при обслуживании ВС, предоставляются перевозчикам по согласованию сторон или по инициативе главного оператора: перевозчикам, выполняющим рейсы на регулярной основе предоставляются спецтарифы:
 - 6.1. За обслуживание в бизнес-зале: с 01.01.2026 г. в размере 3000 руб. с человека (плюс НДС 22%) (при условии, что количество пассажиров, обслуживаемых в бизнес-зале, составляет не менее 100 человек в календарный месяц);
 - 6.2. На доставку пассажиров микроавтобусом к прилету или вылету ВС: с 01.01.2026 г. в размере 2250 руб. за 1 автобус (плюс НДС 22%) (при условии заказа не менее 50 автобусов в календарный месяц).
7. Скидки на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных пассажирских рейсов перевозчиков, при условии загрузки оборотного регулярного рейса не более 70% от максимальной пассажирской загрузки.
 - с 01.01.2026 – 15%.
8. В случае выполнения транзитных рейсов через аэропорт Ижевск, перевозчику предоставляется скидка на аэропортовое и наземное обслуживание таких рейсов.
 - с 25.06.2026 – 15%.

9. Скидка на наземное и аэропортовое обслуживание регулярных рейсов, выполняемых новым перевозчиком, при заправке не менее 5 тонн топлива на один рейс силами и средствами Главного оператора.
- с 01.05.2026 – 40%.