



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 января 2013 г. № 1

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 24 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов на государственную поддержку регионального авиасообщения, в размере 300000 тыс. рублей на предоставление в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 января 2013 г. № 1

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в Приволжском федеральном округе с 1 апреля по 30 ноября 2013 г. включительно по специальному тарифу (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии, воздушные перевозки).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"пассажиры" - граждане Российской Федерации;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку пассажиров в салоне экономического класса по маршрутам, указанным в пункте 4 настоящих Правил, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в перечне маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, согласно приложению.

3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам:

а) прошедшим конкурсный отбор в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил, и осуществляющим воздушные перевозки по маршрутам, указанным в пункте 4 настоящих Правил, и (или) обеспечивающим привлечение на договорной основе других авиаперевозчиков для таких перевозок;

б) привлеченным на договорной основе авиаперевозчиком, прошедшим конкурсный отбор.

4. Субъектом Российской Федерации, находящимся на территории Приволжского федерального округа, до 15 февраля 2013 г. в установленном порядке принимается нормативный правовой акт о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику за воздушные перевозки, осуществляемые с его территории по маршрутам и с расчетной частотой их выполнения (не менее), которые предусмотрены приложением к настоящим Правилам (далее - субсидируемые маршруты).

Перечень субсидируемых маршрутов в целях предоставления субсидий формируется Федеральным агентством воздушного транспорта на основе информации, представляемой субъектами Российской Федерации, и размещается на официальном сайте Агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" до 20 февраля 2013 г.

5. Для участия в конкурсном отборе авиаперевозчик представляет до 1 марта 2013 г. в Федеральное агентство воздушного транспорта составленное в произвольной форме заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать с привлечением по договорам других авиаперевозчиков воздушные перевозки по всем субсидируемым маршрутам (далее - заявление).

В заявлении указываются маршруты, типы воздушных судов и частота регулярных рейсов по маршрутам, которые авиаперевозчик планирует выполнять самостоятельно, и маршруты, типы воздушных судов и частота регулярных рейсов по маршрутам, к выполнению которых авиаперевозчик планирует привлечь по договорам других авиаперевозчиков.

В случае привлечения к выполнению воздушных перевозок других авиаперевозчиков к заявлению прилагаются нотариально заверенные копии договоров с привлеченными авиаперевозчиками с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения.

6. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе (далее - комиссия).

Комиссия по результатам рассмотрения заявлений определяет до 10 марта 2013 г. авиаперевозчика по следующим критериям (с учетом их последовательного применения):

наибольшая предложенная авиаперевозчиком частота выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам (не менее расчетной частоты, указанной в приложении к настоящим Правилам);

наибольшее количество воздушных судов отечественного производства, предложенное авиаперевозчиком для осуществления воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам;

наибольшее количество субсидируемых маршрутов, по которым авиаперевозчик предполагает выполнять воздушные перевозки самостоятельно.

В случае если у 2 и более авиаперевозчиков указанные критерии оказались равными, комиссией определяется авиаперевозчик, подавший заявление ранее других.

7. Договоры между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиками о предоставлении субсидий заключаются до 15 марта 2013 г.

8. В договоре о предоставлении субсидий предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 5 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по субсидируемым маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, опубликовать его в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок;

б) формы отчета авиаперевозчика о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся субсидии;

в) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором, а также порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения условий, установленных настоящими Правилами и договором.

9. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, а также взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам с 1 апреля по 30 ноября 2013 г. включительно;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в одном направлении;

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика.

10. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества фактически перевезенных авиаперевозчиком пассажиров по субсидируемому маршруту за отчетный месяц и размера субсидии из федерального бюджета на одного пассажира, предусмотренного приложением к настоящим Правилам.

11. Предоставление субсидий из федерального бюджета осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в 2013 году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

12. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра

перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов проверяет полноту документов и достоверность содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

14. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Федеральным агентством воздушного транспорта указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

15. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 5 дней со дня направления Федеральным агентством воздушного транспорта уведомления, указанного в пункте 14 настоящих Правил.

16. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

17. Основанием для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление в сроки, указанные в пунктах 12 и 15 настоящих Правил, документов и (или) уточненных сведений;

б) нарушение установленных договором о предоставлении субсидии требований.

18. При нарушении авиаперевозчиком требований настоящих Правил предоставленные субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

20. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

21. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий из федерального бюджета осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
внутренних региональных перевозок
пассажирам воздушным транспортом
в Приволжском федеральном округе
в 2013 году

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров между субъектами Российской Федерации,
расположенными на территории Приволжского федерального округа**

(рублей)

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
1. Ижевск	Киров		6	2659	1329	1329	2023533	2023533
2. Ижевск	Нижний Новгород		12	4612	2306	2306	6441032	6441032
3. Ижевск	Оренбург	Самара	8	6890	3445	3445	254381	254381
4. Ижевск	Самара		12	3527	1763	1763	4692339	4692339

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут		
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	
5.	Ижевск	Саратов	Самара	8	6511	3255	3255	699007	699007
6.	Йошкар-Ола	Самара		7	3201	1601	1601	2615573	2615573
7.	Йошкар-Ола	Саратов	Самара	5	6185	3093	3093	298243	298243
8.	Йошкар-Ола	Уфа		3	4286	2143	2143	1554922	1554922
9.	Казань	Киров		8	2821	1411	1411	2067180	2067180
10.	Казань	Нижний Новгород		14	3038	1519	1519	3907571	3907571
11.	Казань	Оренбург		4	4720	2360	2360	2014673	2014673
12.	Казань	Пенза		7	3310	1655	1655	2147556	2147556
13.	Казань	Пермь		10	3744	1872	1872	3721016	3721016
14.	Казань	Самара		7	2311	1156	1156	1901593	1901593
15.	Казань	Саранск		4	2713	1356	1356	939163	939163
16.	Казань	Саратов		7	3852	1926	1926	2657790	2657790
17.	Казань	Уфа		21	3635	1818	1818	7212627	7212627
18.	Киров	Ижевск		6	2659	1329	1329	2023533	2023533
19.	Киров	Казань		8	2821	1411	1411	2067180	2067180
20.	Киров	Нижний Новгород		14	3472	1736	1736	5471712	5471712
21.	Киров	Оренбург	Казань	3	7542	3771	3771	157675	157675
22.	Киров	Пенза	Казань	5	6131	3065	3065	369533	369533

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
23. Киров	Пермь		14	3364	1682	1682	5694188	5694188
24. Киров	Самара		10	4286	2143	2143	5355037	5355037
25. Киров	Саранск	Казань	3	5534	2767	2767	139679	139679
26. Киров	Саратов	Казань	6	6673	3337	3337	717739	717739
27. Киров	Уфа		3	4612	2306	2306	1788548	1788548
28. Нижнекамск	Нижний Новгород		4	4069	2035	2035	2053333	2053333
29. Нижний Новгород	Ижевск		12	4612	2306	2306	6441032	6441032
30. Нижний Новгород	Казань		14	3038	1519	1519	3907571	3907571
31. Нижний Новгород	Киров		14	3472	1736	1736	5471712	5471712
32. Нижний Новгород	Нижнекамск		4	4069	2035	2035	2053333	2053333
33. Нижний Новгород	Оренбург	Самара	21	7270	3635	3635	1609044	1609044
34. Нижний Новгород	Пенза		7	3093	1546	1546	2510600	2510600
35. Нижний Новгород	Пермь		10	5914	2957	2957	7219280	7219280
36. Нижний Новгород	Самара		21	3906	1953	1953	8744208	8744208
37. Нижний Новгород	Саратов		10	4178	2089	2089	5272188	5272188
38. Нижний Новгород	Ульяновск		7	3147	1573	1573	2513155	2513155
39. Нижний Новгород	Уфа	Казань	14	6673	3337	3337	2169558	2169558
40. Оренбург	Ижевск	Самара	8	6890	3445	3445	254381	254381

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
41. Оренбург	Казань		4	4720	2360	2360	2014673	2014673
42. Оренбург	Киров	Казань	3	7542	3771	3771	157675	157675
43. Оренбург	Нижний Новгород	Самара	21	7270	3635	3635	1609044	1609044
44. Оренбург	Пенза	Самара	12	6348	3174	3174	640879	640879
45. Оренбург	Пермь	Уфа	3	5914	2957	2957	618223	618223
46. Оренбург	Самара		21	3364	1682	1682	6342363	6342363
47. Оренбург	Саранск	Самара	10	6239	3120	3120	176285	176285
48. Оренбург	Саратов	Самара	21	6348	3174	3174	909905	909905
49. Оренбург	Уфа		4	2713	1356	1356	909016	909016
50. Пенза	Казань		7	3310	1655	1655	2147556	2147556
51. Пенза	Киров	Казань	5	6131	3065	3065	369533	369533
52. Пенза	Нижний Новгород		7	3093	1546	1546	2510600	2510600
53. Пенза	Оренбург	Самара	12	6348	3174	3174	640879	640879
54. Пенза	Пермь	Казань	5	7053	3527	3527	1014991	1014991
55. Пенза	Самара		14	2984	1492	1492	4158733	4158733
56. Пенза	Уфа	Самара	12	6294	3147	3147	899757	899757
57. Пермь	Казань		10	3744	1872	1872	3721016	3721016
58. Пермь	Киров		14	3364	1682	1682	5694188	5694188

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
59. Пермь	Нижний Новгород		10	5914	2957	2957	7219280	7219280
60. Пермь	Оренбург	Уфа	3	5914	2957	2957	618223	618223
61. Пермь	Пенза	Казань	5	7053	3527	3527	1014991	1014991
62. Пермь	Самара		8	4720	2360	2360	3978668	3978668
63. Пермь	Саранск	Казань	3	6456	3228	3228	457257	457257
64. Пермь	Саратов	Самара	8	7704	3852	3852	1474373	1474373
65. Пермь	Ульяновск		4	4612	2306	2306	1947511	1947511
66. Пермь	Уфа		7	3201	1601	1601	2346057	2346057
67. Самара	Ижевск		12	3527	1763	1763	4692339	4692339
68. Самара	Йошкар-Ола		7	3201	1601	1601	2615573	2615573
69. Самара	Казань		7	2311	1156	1156	1901593	1901593
70. Самара	Киров		10	4286	2143	2143	5355037	5355037
71. Самара	Нижний Новгород		21	3906	1953	1953	8744208	8744208
72. Самара	Оренбург		21	3364	1682	1682	6342363	6342363
73. Самара	Пенза		14	2984	1492	1492	4158733	4158733
74. Самара	Пермь		8	4720	2360	2360	3978668	3978668
75. Самара	Саранск		14	2876	1438	1438	4238240	4238240
76. Самара	Саратов		21	2984	1492	1492	4401546	4401546

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
77. Самара	Уфа		21	3310	1655	1655	7395197	7395197
78. Самара	Чебоксары		10	2930	1465	1465	3329296	3329296
79. Саранск	Казань		4	2713	1356	1356	939163	939163
80. Саранск	Киров	Казань	3	5534	2767	2767	139679	139679
81. Саранск	Оренбург	Самара	10	6239	3120	3120	176285	176285
82. Саранск	Пермь	Казань	3	6456	3228	3228	457257	457257
83. Саранск	Самара		14	2876	1438	1438	4238240	4238240
84. Саранск	Уфа	Самара	10	6185	3093	3093	432219	432219
85. Саратов	Ижевск	Самара	8	6511	3255	3255	699007	699007
86. Саратов	Йошкар-Ола	Самара	5	6185	3093	3093	298243	298243
87. Саратов	Казань		7	3852	1926	1926	2657790	2657790
88. Саратов	Киров	Казань	6	6673	3337	3337	717739	717739
89. Саратов	Нижний Новгород		10	4178	2089	2089	5272188	5272188
90. Саратов	Оренбург	Самара	21	6348	3174	3174	909905	909905
91. Саратов	Пермь	Самара	8	7704	3852	3852	1474373	1474373
92. Саратов	Самара		21	2984	1492	1492	4401546	4401546
93. Саратов	Ульяновск		3	3093	1546	1546	1160934	1160934
94. Саратов	Уфа	Самара	21	6294	3147	3147	1918059	1918059

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
95. Саратов	Чебоксары	Самара	7	5914	2957	2957	489008	489008
96. Ульяновск	Нижний Новгород		7	3147	1573	1573	2513155	2513155
97. Ульяновск	Пермь		4	4612	2306	2306	1947511	1947511
98. Ульяновск	Саратов		3	3093	1546	1546	1160934	1160934
99. Ульяновск	Уфа		4	3527	1763	1763	1466024	1466024
100. Уфа	Йошкар-Ола		3	4286	2143	2143	1554922	1554922
101. Уфа	Казань		21	3635	1818	1818	7212627	7212627
102. Уфа	Киров		3	4612	2306	2306	1788548	1788548
103. Уфа	Нижний Новгород	Казань	14	6673	3337	3337	2169558	2169558
104. Уфа	Оренбург		4	2713	1356	1356	909016	909016
105. Уфа	Пенза	Самара	12	6294	3147	3147	899757	899757
106. Уфа	Пермь		7	3201	1601	1601	2346057	2346057
107. Уфа	Самара		21	3310	1655	1655	7395197	7395197
108. Уфа	Саранск	Самара	10	6185	3093	3093	432219	432219
109. Уфа	Саратов	Самара	21	6294	3147	3147	1918059	1918059
110. Уфа	Ульяновск		4	3527	1763	1763	1466024	1466024
111. Уфа	Чебоксары		4	4395	2197	2197	1962646	1962646
112. Чебоксары	Самара		10	2930	1465	1465	3329296	3329296

Маршруты воздушных перевозок		Пункт трансфера	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Предельная величина специального тарифа	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 пассажира		Сумма субсидии на маршрут	
пункт отправления	пункт назначения				из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета	из федераль- ного бюджета	из региональ- ного бюджета
113. Чебоксары	Саратов	Самара	7	5914	2957	2957	489008	489008
114. Чебоксары	Уфа		4	4395	2197	2197	1962646	1962646